

SAK TIL BEHANDLING I STYRET - BEREDSKAPEN I STAVANGER

Forskrift om organisering og dimensjonering av brannvesen skal sikre at enhver kommune har et brannvesen som er organisert, utrustet og bemannet, slik at oppgaver pålagt i lov og forskrifter blir utført tilfredsstillende. Kommunene skal kunne dokumentere at forskriftens krav til organisering, utrustning og bemanning oppfylles, og dokumentasjonen skal baseres på en risiko- og sårbarhetsanalyse. I tillegg har forskriften krav til minimumsbemanning.

Brannvesenet Sør-Rogaland IKS har foretatt en risiko- og sårbarhetsanalyse. Organisering, utrustning og bemanning er dokumentert i «Dokumentasjon av Brannvesenet Sør Rogaland IKS». Dokumentasjonen er lagt ut på «Brennbart»/intranet under styringsdokumenter. I henhold til denne dokumentasjonen skal bemanningen ved Stavanger stasjon være:

Stasjon	Funksjon	Antall
Stavanger Stasjon		
	Brigadeleder	4
	Brannmester	0
	Underbrannmester	8
	Formenn	12
	Konstabler	24
	Båtfører	4
	Maskinist	4

I henhold til lagliste pr. 01.02.2011 er bemanningen imidlertid:

Stasjon	Funksjon	Antall
Stavanger Stasjon		
	Brigadeleder	0
	Brannmester	4
	Underbrannmester	4
	Formenn	12
	Konstabler	22
	Båtfører	4
	Maskinist	4

En endring er at brigadeføderne er erstattet med brannmestere, men dette er mest en endring av stillingsbetegnelsen. Men det er også fjernet fire underbrannmestere og to konstabler. Det er altså i dag seks færre kasernerte mannskaper ved Stavanger stasjon enn det brannvesenet selv mener er nødvendig. Enkelte vil kanskje hevde at dette er kompensert ved at det er opprettet stillinger som brigadesjef og ved at bemanningen ved Kvernevik stasjon er økt.

Det er opprettet fem stillinger som brigadesjef, hvorav fire er stasjonert ved Stavanger stasjon. Brigadesjefstillingene er administrative stillinger som har alle eierkommunene som sitt arbeidsfelt. I ca 20 - 25 % av tiden er brigadesjefen utenfor slukkeområdet til Stavanger stasjon. Brigadesjefen inngår ikke i bemanningen på vognene og kan derfor ikke telle med i bemanningen ved Stavanger stasjon. Denne stillingen er heller ikke omtalt i «Dokumentasjon av Brannvesenet Sør-Rogaland IKS».

Ved Kvernevik stasjon er bemanningen øket med en konstabel på tre vaktlag. Dette hjelper ikke på situasjonen ved Stavanger stasjon. Det er slagkraften i førsteutrykningen som er avgjørende for utfallet av en brann. Det kan ikke bortforklares at bemanningen er redusert ved Stavanger stasjon.

Ledelsen ved Brannvesenet Sør-Rogaland IKS har bestemt at det nå skal være minimum 8 mann i Stavanger til å bemanne bilene. Ved sammenslåingen var minimumsbemanningen 9 mann. Men for å kunne bemanne antall biler slik som «Dokumentasjon av Brannvesenet Sør-Rogaland IKS» sier det skal være på Stavanger stasjon, kreves det minimum 10 mann på vakt. Av nødvendig materiell til innsats ved brann, trafikkulykker, miljøskader og andre ulykker skal det i henhold til dokumentasjonen være til disposisjon ved Stavanger stasjon:

Brannstasjon	P/M-bil	Høyde-materiell	Tankbil	Frigjørings-utstyr	Merknader	Varsling
Stavanger	2+(1)	2		1	Vanndykkerbil	Calling/radio/tlf

Det som er til disposisjon i dag er imidlertid:

Brannstasjon	P/M-bil	Høyde-materiell	Tankbil	Frigjørings-utstyr	Merknader	Varsling
Stavanger	1+(1)	1		1	Vanndykkerbil Skjæreslukker	Calling/radio/tlf

- Reservebil er satt i parentes.

- P/M-bil er mannskapsbiler med minst 2000 liter vann, mannskapskabin, nødvendig utstyr som førsteutrykningsbil

- Høydemateriell er stigebil eller snorkel

Endringene er at en pumpe-/mannskapsbil er fjernet og et høydemateriell/stigebil er fjernet fra Stavanger stasjon. Fra Stavanger kommune har brannvesenet fått en skjæreslukker for å øke beredskapen i sentrum. Denne bilen erstatter ikke en pumpe-/mannskapsbil.

Endringene betyr at Stavanger stasjon ikke lengre er i stand til å takle to samtidige hendelser. Med det antall utrykninger som Stavanger stasjon har, er det ikke uvanlig at meldinger om to forskjellige hendelser kommer inn noenlunde samtidig. Endringen betyr også at en kommer fram til brannplassen med mindre mengde materiell, og mindre vannmengde enn det dokumentasjonen tilsier. Beredskapen i Stavanger er redusert siden sammenslåingen og siden dokumentasjonen ble laget.

Beredskapen ved Stavanger stasjon er i dag ikke i samsvar med «Dokumentasjon av Brannvesenet Sør-Rogaland IKS». Slik jeg ser det, bryter Brannvesenet Sør-Rogaland IKS Lov om brann- og eksplosjonsvern og Forskrift om organisering og dimensjonering av brannvesen. Kommunene plikter å oppfylle forskriften.

Tillitsvalgte og ansatte har utallige ganger tatt opp med ledelsen at beredskapen i Stavanger har blitt svekket og at beredskapen i dag er uforsvarlig lav. De ansatte har ikke blitt hørt, og jeg finner det derfor nødvendig å ta dette opp som sak i styret.

Jeg foreslår at styret pålegger brannsjefen snarest å sørge for at beredskapen ved Stavanger stasjon bringes i samsvar med «Dokumentasjon for Brannvesenet Sør-Rogaland IKS».

Med vennlig hilsen

Alf Aarak

Ansattes representant